

Sehr geehrter Herr Cordes,

30.1.2017

gerne bestätigen wir Ihnen den Einsatz ihres Materials bei uns.

Wir haben Ihre Reparaturfarbe TimeMAX Paint Repair im August 2012 zum ersten Mal eingesetzt.

Bei dem Auftrag ging es um einen LIEBHERR Raupenkran LR 1280 aus dem Baujahr 2004. Der Kran mit einer Hubkraft von 280 Tonnen wird im Hamburger Hafen beim Bau der Rethel-Hubbrücke eingesetzt und steht seit nunmehr 6 Jahren ununterbrochen das ganze Jahr über auf einem Schwimmponton.

Durch die Einsatzbedingungen und auch durch mechanische Beschädigungen (z. B. umherfliegende Steine) war die gesamte Konstruktion stark angerostet. Die Außenbleche der Fahrerkabine waren u. a. durch mechanische Beschädigungen besonders im unteren Bereich so stark verrostet, dass wir kurz davor waren, den Bagger aus dem laufenden Betrieb zu nehmen. Wir hätten den Bagger dann in die Revision gegeben. Hier wäre das komplette Gerät dann sandgestrahlt und lackiert worden.

Um den Raupenbagger weiterhin nutzen zu können, haben wir dann Ihre Reparaturfarbe TimeMAX PAINT REPAIR eingesetzt. Wir haben Ihr Material so verwendet, wie Sie es auf Ihrer Internetseite beschreiben:

-Um bei der Instandsetzung Zeit zu sparen, wurde der Untergrund nicht sandgestrahlt, sondern lediglich mit einer Drahtbürste entrostet.

-Es wurden weder Rostprimer noch Grundierungen benutzt. Die erste Schicht Ihrer Farbe wurde in den Untergrund hineingerieben.

-Es wurden nach jeweils kurzer Trocknungszeit (ca.30 bis 45 Minuten) nacheinander drei Schichten aufgetragen.

Jetzt, nach insgesamt viereinhalb Jahren ununterbrochenem Einsatz im Hafen, haben wir uns den Raupenkran noch einmal genau angesehen.

Bis auf eine kleine mechanische Beschädigung unten an der Tür, die wahrscheinlich auf einen spitzen Stein zurückzuführen ist, hat die Beschichtung gehalten. Der Rost kam nicht wieder durch. Auch an der Stelle, die durch den Stein beschädigt wurde, wurde die Beschichtung nicht vom Rost unterwandert.

Durch den Einsatz ihrer Reparaturfarbe konnten wir die Maschine ohne Unterbrechung weitere viereinhalb Jahre im Hamburger Hafen einsetzen. Das war für uns das Wichtigste.

Bei ähnlichen Voraussetzungen werden wir das Produkt gerne wieder einsetzen.

Freundliche Grüße/Best regards

Lutz Riedel
Gerätemanagement
HOCHTIEF Infrastructure GmbH
Deutschland Nord
Mary-Somerville-Straße 14
28359 Bremen/Germany
<http://www.hochtief-solutions.de>